



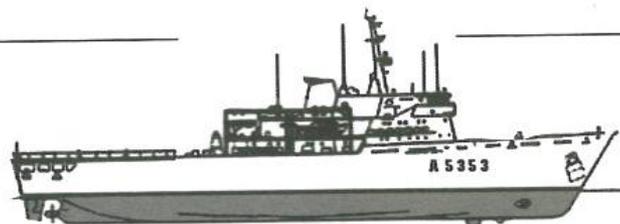
# 2003 - 2008



## COMPONENTE DI SUPPORTO OPERATIVO E ADDESTRATIVA

567

### Navi idrografiche (AGS)



Unità	Cantiere di costruzione	Impostata	Varata	Consegnata alla M.M.
MAGNAGHI (A 5303)	C.N. R. di Riva Trigoso	1973	08 10 1974	02 05 1975

**dislocamento:** 1.700 t p.c.  
**lunghezza:** 82,7 m  
**larghezza:** 13,7 m  
**immersione:** 3,6 m  
**apparato motore:** 2 motori diesel GMT B-306-SS da 3.000 HP (2.206kW)  
 1 motore elettrico AI-43/25-686 DP da 240 HP (176 kW);  
 1 asse con elica a passo variabile;  
 1 elica ausiliaria prodiera

**potenza:** 2.206 kW (3.000 Hp)  
**velocità:** 14 Knt  
**autonomia:** 4.500 mg a 12 knt  
**equipaggio:** 130 militari

La Nave Idrografica Ammiraglio Magnaghi è la prima Nave idro-oceanografica progettata e costruita interamente in Italia per la Marina Militare. Rimodernata nel 1990-91 l'Unità è equipaggiata con le più moderne apparecchiature idrografiche, oceanografiche, di radionavigazione di precisione e di elaborazione dei dati. Le sue apparecchiature di rilevamento includono: un ecoscandaglio multifascio Seabeam 1050 / Elac Bottom Chart MK II (50 KHz), un ecoscandaglio singolo fascio Kongsberg Simrad EA 600 (12, 38 e 200

KHz), quattro ecoscandagli singolo fascio Atlas Krupp Deso 20 (33 e 210 KHz), due sistemi Sonar a Scansione Laterale (rimorchiato e a scafo), sistemi di posizionamento satellitare GPS Trimble in modalità differenziale ed RTK ad alta precisione, un maremetro OTT Orpheus, un sistema batitermografico Sippican XBT, una batisonda Ocean Seven 316 con sistema Rosette per il campionamento idrologico, un ROV filoguidato, un carotatore da 8 m, benne tipo Van Veen, correntometri Åndera RCM7 ed una centralina automatica Sindel per l'acquisizione di dati meteorologici. Dispone di sistemi automatici di acquisizione ed elaborazione dati ai quali sono interfacciati i sensori idrografici ed oceanografici. E' dotata di tre imbarcazioni per rilievi idrografici costieri e litoranei equipaggiate con ecoscandagli singolo fascio Kongsberg Simrad EA400 (di cui una con sistema completo multifascio Kongsberg Simrad EM3000 a 300 KHz), una imbarcazione per rilievi portuali e due gommoni. E' dotata inoltre di un ponte di volo che consente l'appontaggio di un elicottero AB212 il cui impiego, benché saltuario, è da considerarsi utile in determinate operazioni idro-oceanografiche ed indispensabile per quelle relative al soccorso ed alla salvaguardia della vita umana in mare. Oltre al normale equipaggio può imbarcare una troupe di 15 scienziati/ricercatori.

**Motto:**

*Nauta pro nautis*

